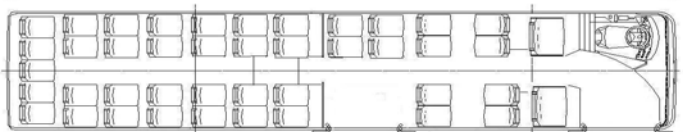
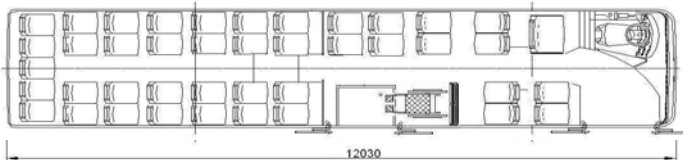
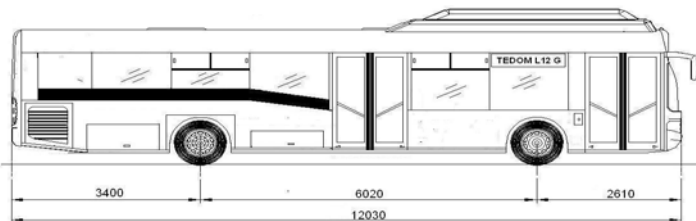
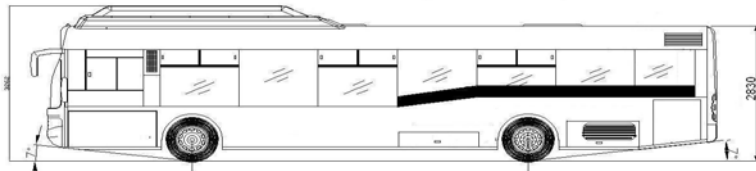


TEDOM L12 G

Крайградски автобус с нисък под



ВЪНШНИ РАЗМЕРИ



Дължина	12 030 mm
Ширина	2 550 mm
Височина	3 354 mm
Разстояние между осите на колелата	6 020 mm
Височина на пода	340 mm
Присяждане (kneeling)	270 mm
Разстояние между предни оси	2 096 mm
Разстояние между задни оси	1 830 mm
Ширина на вратата 1 / 2,3	1 200 / 1210 mm

ТЕГЛО

Общо тегло	17 800 kg
Собствено тегло	12 100 kg
Натоварване на предна ос при общо тегло	6 300 kg
Натоварване на задна ос при общо тегло	11 500 kg

ГОРИВНА СИСТЕМА

Гориво	Природен газ CNG
Налягане при пълнене	220 bar
Количество резервоари под налягане	3 бр. (4 - опция)
Обща вместимост на резервоарите	960 dm ³
Разположение на резервоарите под налягане	на покрива на автобуса
Материал	комполит

Максимална скорост	100 km/h
---------------------------	-----------------

КАПАЦИТЕТ

Комфортни седалки	42
Сгъваеми седалки	2
Седалка за хора с увреждания	1

ДВИГАТЕЛ: TEDOM TG 210 AV TA 04

Хоризонтално разположен в средната задна страна на автобуса, с електронно впръскване на газта за всеки смукателен клапан, 6-бутален, 4 тактов, с турбо компресия и охладител на въздуха, вграден нагревател за системата за регулиране на налягането.

Параметри:	
Работен обем	11 946 cm ³
Изходна мощност	210 (280) kW (к.с.) / 2000 min ⁻¹
Максимален въртящ момент	1200 Nm / 1200 - 1450 min ⁻¹
Цилиндър/ход на буталото	130/150 mm
Стандарт за емисии	EURO 4

СКОРОСТНА КУТИЯ:ZF 6S1701 VO

- * механична, 6 скорости,
- * пълно синхронизирана – механично контролирани
- * INTARDER
- * Опция: VOITH DIWA 5 пълно автоматична, 4 предни скорости

ЗАДНА ОС ZF AV 132

- * Стандартен тип
- * хипоидна трансмисия i=4.21

ПРЕДНА ОС ZF RL 85

- * неподвижен тип
- * стабилизатор на торсионния вал

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ ZF 8098

Хидравличен усилвател на волана

СПИРАЧНА СИСТЕМА

ОСНОВНИ СПИРАЧКИ

- * двойна система, контролирана пневматично
- * дискови спирачки Кног на предната и задната ос
- * ABS / ASR

ПАРКИНГ СПИРАЧКИ

- * Пневматично контролиран пружинен цилиндър, действащ при задните колела

ЗАСТОПОРЯВАЩИ СПИРАЧКИ

- * Пневматично контролирани
- * Автоматично се задействат при отваряне на вратата
- * Ръчно задействане (при спиране при улично задръстване и пр.)
- * Блокиране на задвижването при скорост по-голяма от 5 km/h при отворени врати

ЗАБАВИТЕЛ

- * Вграден в скоростната кутия, свързан с основната спирачка, с възможен ръчен контрол

ПНЕВМАТИЧНА СИСТЕМА

- * Снабдена със сепаратор на маслото и изсушител
- * С пластмасови тръбопроводи
- * Автоматичен контрол на почистването
- * Лесно пълнене отвън
- * Компоненти WABCO

ОКАЧВАНЕ

- * Предна хидравлика: 2x въздушни амортизатора, 2x буфера
- * Задна хидравлика: 4x въздушни амортизатора, 4x буфера
- * Електронна система за контролиране височината на автобуса – система ECAS
- * Електронната система позволява:
 - * Понижаване височината на автобуса на спирката спускащо се стъпало
 - * Общо увеличаване височината на автобуса

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА

- * два акумулатора 225 Ah
- * стоп-бутони за сигнализация на водача от страна на пътник
- * СТОП-бутон за слизване на пътник в инвалидна количка
- * Акустичен сигнал при задна скорост
- * Автоматична звукова сигнализация при затваряне на вратите
- * Осветление на пътническия салон с флуоресцентни лампи
- * Самостоятелно осветление на шофьорската кабина
- * Спот-лампи при вратите
- * Предни светлини - дълги /къси светлини / пътепоказатели / горна и долна странични светлини / фарове за мъгла
- * Задни светлини – заден ход / стопове / горна и долна странични светлини / фарове за мъгла / 2x горни стопове
- * Алтернатор 180A
- * Обция: Радио CD плъер, ел. усилвател, говорители, микрофон

КОРПУС

- * Самоподдържаща се конструкция с голяма якост от заварени тънкостенни затворени профили от неръждаема стомана,
 - * покрив – полиестерно покритие (подсилено със стъклени влакна)
 - * външна обшивка – алуминиева ламарина и пластмаса
 - * странични панели – алуминиева ламарина и пластмаса
 - * предница и задница –масивни подсилени ламинирани стъклени плоскости
 - * метод на обвиване (странични стени, покрив, задна и предна част) – закрепени към рамата
 - * термоизолация (покрив, странични стени, задна и предна част) – изолационно матиране с алуминиево фолио ISOVER
- ### **ПРЕДИМСТВА НА КОНСТРУКЦИЯ ОТ НЕРЪЖДАЕМА СТОМАНА**
- * в случай на удар повредените части лесно се подменят с такива от неръждаема стомана без понижаване на качеството, намаляване на дълготрайността или антикорозионна гаранция..
- ### **АНТИКОРОЗИОННА ЗАЩИТА**
- * корпусът от неръждаема стомана не се нуждае от допълнителна антикорозионна защита.
 - * Срокът на служба е минимум 12 години без общ ремонт при експлоатация в съответствие с упътването за работа.

КОЛЕЛА

- * стоманени джанти 8.25 x 22.5
- * гуми 275 / 70 R 22.5 капачки на гайките на колелата на предната ос
- * Резервна гума (лесно достъпна)

СЕДАЛКИ

- * KIEL комфортен междуградски тип
- * 2 седалки размер 1,5 (майка + бебе)

ВРАТИ

- * 2 бр., двукрили, изцяло стъклени, отварящи се навън
- * всяка врата се управлява електрически от контролното табло на водача
- * могат да се блокират
- * със защита срещу притискане, снабдени с автоматичен звуков сигнал при затваряне
- * без стъпала на входа
- * ръбовете подсилени с алуминиева ламарина
- * контролирани от кабината на водача
- * втората врата снабдена с механично управлявана рампа за инвалидни или детски колички

ПОД. ВЪТРЕШНИ СТЕНИ И ТАВАН

- * нисък под при двете врати на автобуса, без стъпала
 - * шперплат устойчив на вода и огън
 - * покрит със залепено противоплъзгащо покритие от PVC
 - * вътрешните стени облицовани с алуминиева ламарина и покрити с пластмаса
 - * покритите с пластмаса елементи позволяват поставянето на реклами
- ### **СТЪКЛА, ВЕНТИЛАЦИЯ И ОТОПЛЕНИЕ**
- * отделни стъкла, закрепени към корпуса
 - * всички стъкла са оцветени
 - * предната врата частично снабдена с електрическо отопление
 - * страничните прозорци снабдени с вентилация (5x)
 - * 2 бр. електрически управляеми капандури
 - * отдушници за свеж въздух на предното стъкло, страничните прозорци в кабината на водача и при предната врата
 - * 2 бр. вентилатори на тавана за вентилация на пътническия салон
 - * система за водно отопление, подхранвана от охладителната система на двигателя
 - * допълнително независимо газово нагряване WEBASTO за подгряване на двигателя
 - * опция: оборудване с климатична система за автобуса

КАБИНА НА ВОДАЧА

- * заключваща се кабина
 - * заключващ се шкаф над седалката на водача
 - * вертикално и хоризонтално регулиран волан, вкл. контролно табло VDO
 - * ръчно стартиране на вентилационната система
 - * цифрово табло с работна информация за водача
 - * цифров тахограф
 - * опция: отделена климатична система за водача
- ### **ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ**
- * 2x клин за колелата , отразяващ предупредителен триъгълник, крик и ключ за гуми
 - * комплект за първа помощ, комплект резервни лампи и предпазители, светоотразителна жилетка
 - * 2 броя пожарогасители –6 кг всеки